# **DE LA GRANDE CROISIÈRE**

**GRAND PAVOIS** 

# Marins à l'honneur

utre les nouveautés navigantes et techniques de l'année qui y sont présentées, le salon rochelais offre aussi l'opportunité de rencontrer nombre de navigateurs chevronnés, qu'ils soient aventuriers ou coureurs des mers. Vous y croiserez ainsi Sébastien Roubinet, qui va se lancer dans «La voie du Pôle» (VV n° 557) après avoir franchi le passage du Nord-Ouest sur sa Babouche; Yvan Bourgnon, qui sera - normalement - de retour de ce même passage du Nord-Ouest pour une première mondiale en cata et en solo; Anne Quéméré, qui prépare une nouvelle expédition dans ce coin de l'Arctique, Jean-Luc Van den Heede, toujours aussi fringant à 71 ans et prêt à s'engager dans le prochain Golden Globe... Mais aussi des marins moins médiatiques mais tout aussi respectables, comme Florence et Jean-Michel, qui reviennent d'une impeccable boucle atlantique à bord de Moana, un voilier de 8,70 mètres qu'ils ont eux-mêmes construit.



Au mouillage devant la plage de las Alcaravenas (Las Palmas-Gran Canaria), Moana prouve, une fois encore, qu'un «petit bateau» peut très bien réaliser de grandes croisières...



### Happy birthday Joshua

Un *Joshua* anniversaire en chantier! Afin de commémorer les 50 ans de la construction de ce ketch mythique, le chantier Meta vient de poser la première tôle (en Strongall®) de cette réplique (à bouchains) redessinée par Bernard Nivelt. Et pourquoi pas l'engager dans le Golden Globe et se mesurer aux répliques de *Suhaili*?

- BRITISH VIRGIN ISLANDS. A compter du 1er août, les taxes journalières augmentent pour les voiliers de charter qui y feront escale : de 2 à 6 dollars par personne pour les locaux et de 4 à 16 dollars pour les pavillons étrangers.
- NAUFRAGE. Partie de Moorea vers Huahine sur leur Léopard 46 Tanda Malaika immatriculé aux Etats-Unis, la famille Govatos a été hélitreuillée en pleine nuit le 23 juillet alors que leur catamaran s'était échoué sur un récif.
- LISA BLAIR. Après avoir démâté (VV nº 556) le 4 avril à 900 milles au Sud du cap de Bonne-Espérance, cette jeune Australienne a rallié Le Cap et en est repartie deux mois plus tard, pour enfin rejoindre Sydney ce 26 juillet, bouclant ainsi une circumnavigation de l'Antarctique.

#### **GOLDEN GLOBE**

### Abandons, interrogations et inscriptions

Onze mois avant le départ de cette course autour du monde en solitaire (réplique de celle, 50 ans plus tôt, qui eut pour vainqueur Robin Knox-Johnston, et Bernard Moitessier comme «looser magnifique») dont le départ sera donné à Plymouth, les 26 marins engagés entament ou poursuivent leur préparation. L'Australien Shane Freeman s'est retourné et a démâté, au large du Horn, et donc abandonné l'idée d'y participer, tout comme le Français Lionel Regnier, forcé à faire demi-tour durant la – très – agitée OSTAR (VV nº 558). La liste des 26 voiliers – obligatoirement à quille longue –

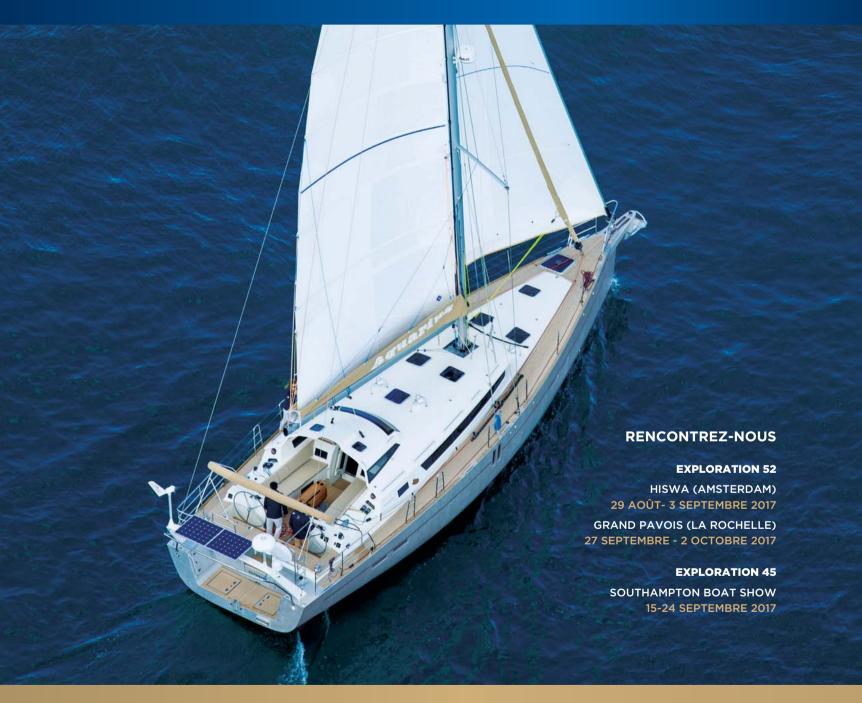
engagés comprend donc six Rustler 36, quatre Biscay 36, quatre Lello 34, trois Endurance 35, deux répliques de *Suhaili*, deux Baba 35, deux Tradewind 35, un Nicholson 32, un Contessa 32, un OE 32 et un Benello Gaia 36. Parmi les nouveaux venus, notons la présence d'Abhilash Tomy, un commandant de la marine indienne qui a déjà effectué un tour du monde en solo (*VV nº 503*) et courra sur une réplique de *Suhaili*, actuellement en construction. Et, pendant ce temps, notre Van den Heede national peaufine aux petits oignons la préparation de son Rustler 36 (*Matmut*) aux Sables-d'Olonne...



Le démâtage de Mushka et le sauvetage de son expérimenté skipper Shane Freeman démontrent s'il en était besoin que les mers du Grand Sud ne sont jamais à prendre à la légère...



## EXPLORATION 45 | 52



GARCIA YACHTING, CONSTRUCTEUR DE BATEAUX D'EXCELLENCE DEPUIS 1974

CUSTOM SAILBOATS | EXPLORATION LINE | ALUMINIUM CATAMARANS | TRAWLERS

